

で見る  
フオト

鋼管リポート

## 鹿島第2期工業用水道(改築) 鋼管製作接合工事

茨城県企業局



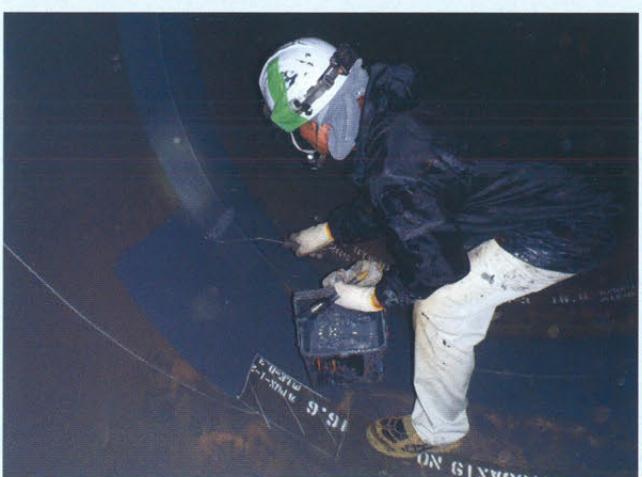
吊り込み状況



吊り込み状況



管内溶接状況



内面塗装状況

1. 工事名：鹿島第2期工業用水道(改築) 鋼管製作接合工事
2. 工事場所：茨城県鹿嶋市根三田地内
3. 工期：平成27年12月25日～28年11月28日（340日間）
4. 工事概要：茨城県企業局では、東日本大震災の被害状況を踏まえ、平成24年度に「管路更新事業化計画」を策定し、これに基づき、液状化の被害が懸念される区間の管路について改築（耐震化）を進めている。本工事はその一部区間で、鋼管2,100mmを開削工法にて、延長767.5mを布設し、管路の改築（耐震化）を行ったものである。

で見る  
フオト

鋼管リポート

## 県道則定豊田線 水道管幹線新設工事

### 豊田市上下水道局



高橋添架管完成全景



高橋添架管施工状況



安永川橋添架管完成全景



安永川橋添架管施工状況

1. 工事名：県道則定豊田線 水道管幹線新設工事
2. 工事場所：豊田市中島町ほか 地内
3. 工期：平成27年6月4日～平成28年8月1日
4. 工事概要：現在、豊田市の矢作川左岸側は、豊田配水場からΦ600mm送水管で川田水源送水場へ送水し、川田水源送水場から各配水場を経由し、各家庭へ配水している。  
安定した水道水の供給と災害に強い水道施設の確立を目指し、豊田配水場と川田水源送水場の連絡管路を2系統化する事業のうち、そのルートに矢作川があるため、高橋と安永川橋の架橋事業を同時にい、川を横断して施工した。
5. 工事内容：●高橋添架工事 SUS304、口径600mm、延長227.6m、伸縮管9基  
●安永川橋添架工事 SUS304、口径600mm、延長43.3m、伸縮管2基

で見る  
フォト

鋼管リポート

# 台東区小島二丁目地先から千代田区東神田三丁目地先間配水本管(1,100mm)既設管内配管工事

東京都水道局



钢管吊り込み状況



新設管溶接状況



立会検査状況

1. 工事件名：台東区小島二丁目地先から千代田区東神田三丁目地先間配水本管(1,100mm)既設管内配管工事
2. 工事場所：台東区小島二丁目20番地先から千代田区東神田三丁目2番地先間
3. 工期：平成25年2月18日～平成28年10月25日
4. 工事概要：本工事は、東京都水道局発注の水道管路耐震化の一環として、東京都台東区小島二丁目地先から千代田区東神田三丁目地先間に布設されている配水本管1,350mmの既設管内に1,100mmの配管を行うパイプ・イン・パイプ工事である。全立坑設置箇所が交通量の多い清洲橋通りに面しており、オール夜間工事での施工であった。事前試掘の結果、他企業の配管が幅狭し、立坑が築造不可の箇所については、配管線形での工夫や内面からの仮止水蓋を新たに採用し、現地施工を行った。

で見る  
foto

鋼 管 リ ポ ー ト

## 白旗地先Ⅰ期配水管布設替工事

千葉県水道局 千葉工業用水道事務所



钢管搬入



吊り込み状況



既設管内運搬状況



完成時

1. 工事件名：白旗地先Ⅰ期配水管布設替工事
2. 工事場所：千葉県市原市五井海岸地先
3. 工期：平成27年3月31日～平成28年3月25日
4. 工事概要：本工事は、五井姉崎地区工業用水事業の安定給水を目的に布設されているPSコンクリート管1,500mmの既設管内に巻込み鋼管Φ1,458を布設し、耐震性の向上を図るもの。  
立坑築造場所は公共用地内であり、交通量の多い国道16号線に面し、交通渋滞を避けるため近隣の工場出勤時間帯を避けて材料搬入等を行った。  
また、東京湾に近いので、地下水位が高く、立坑内に排水ポンプを設置し、常時稼働させ対応した。  
地域貢献活動として、工業用水の需要家である企業様向け現場見学会や近隣の小学校において、出張授業を実施し、工業用水ならびに水道鋼管への理解活動にも努めた。

で見る  
フオト

鋼 管 リ ポ ー ト

## SDF工法による水路伏越し部の既設管更新工事

### 京都市上下水道局



車線規制により昼間の施工が可能



SDF管の引込み状況【発進立坑】



SDF管の引込み状況【発進立坑】

1. 工事名：洛西地区幹線配水管布設替（その4）工事
  2. 工事場所：京都市西京区大原野西境谷町地内
  3. 施工時期：平成25年8月
  4. 工事概要：布設されている既設管は、水路を伏越ししている管路で開削による布設替えでは施工できない場所であった。そこで、直径2.5mのライナー立坑を設けて、既設管φ400にφ300のステンレス・フレキ管を20m挿入するSDF工法で施工した。
- 府道を遮断せず昼間の施工が可能で、引込み作業に要した時間は40分であった。